BILAG 1: MEMORANDUM DATERET 6. DECEMBER 2000

MEMORANDUM

DEN DANSK-TYSKE BESLUTNING OM EN VIDERE UDVIKLING AF EN FAST FORBINDELSE OVER FEMER BÆLT

En fast vej- og jernbaneforbindelse over Femer Bælt anerkendes som en integreret del af udviklingen af de transeuropæiske transportnetværk – et netværk, som går på tværs af de europæiske grænser og hvis specifikke formål er at sikre personer og gods varig mobilitet på de bedst mulige sociale og miljø- og sikkerhedsmæssige vilkår.

Ministrene bekræfter, at det danske trafikministerium og det tyske trafik, bygge- og boligministerium lægger stor vægt på etableringen af en fast forbindelse over Femer Bælt. Ikke mindst ville anlægget stå som et symbol på det kulturelle og kommercielle samarbejde mellem Tyskland, Danmark og de øvrige nordiske lande. Udviklingen af et så stort projekt kræver en nøje gennemarbejdet planlægningsproces samt grundige undersøgelser for at man kan nå frem til, hvilken finansiel konstruktion, der ville være den mest effektive til gennemførelse af projektet.

Det bekræftes, at forbedrede vej- og jernbaneforhold på land som følge af etableringen af en fast forbindelse over Femer Bælt skulle betragtes som investeringer, der bør være statsstøttet, hvorimod kyst-til-kystdelen betragtes som et investeringsprojekt, hvor den private sektor kunne påtage sig den finansielle risiko og dermed bidrage til projektets realisering.

For at kunne opnå større viden om den private sektors involvering i gennemførelsen af projektet nedsætter Trafikministeriet i Danmark og Bundesministerium für Verkehr, Bau und Wohningswesen i Tyskland i dag en dansk-tysk projektorganisation, som skal iværksætte en Interessetilkendegivelsesrunde med det formål at undersøge, om den private sektor er villig til og har mulighed for at projektere, bygge, finansiere og drive en fast forbindelse over Femer Bælt.

Projektorganisationen består af en styrekomité og Fehmarnbelt Development Joint Venture som beskrevet i "Rules of Procedure concerning the institution of a Danish-German Projekt Organisation". Projektorganisationen skal rapportere til regeringerne i 2002, således at en politisk beslutning vedrørende det videre arbejde med projektet kan tages før slutningen af 2002.

Berlin, den 6. december 2000

For Trafikministeriet i Danmark	For Trafik, Byggeri- og Boligministeriet i Forbundsrepublikken Tyskland
Trafikministeren	Trafik, Byggeri- og Boligministeren
Jakob Buksti	Kurt Bodewig