

Zahlen, Daten, Fakten – Der Absenktunnel

20. Januar 2012

- Gesamtlänge des Absenktunnels: 17,6 Kilometer von Tunnelmündung zu Tunnelmündung
- Tunnelelementlänge: 217 Meter
- Anzahl Tunnelelemente: 89, davon 79 Standardelemente und 10 Spezialelemente
- Notausgänge: alle 108 Meter
- Maximales Elementgewicht: 73.500 Tonnen
- Tunnelquerschnitt – Höhe: 8,9 Meter
- Tunnelquerschnitt – Breite 42,2 Meter
- Aushubmenge: 15,5 Millionen Kubikmeter
- Für folgende Geschwindigkeiten wird der Tunnel geplant:
 - Personenschienenverkehr: 200 km/h
 - Schienengüterverkehr: 140 km/h
 - Straßenverkehr: 130 km/h (Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 110 km/h)
- Der Tunnel besteht aus einer vierspurigen Autobahn und einer zweigleisige Bahnstrecke, die in getrennten Röhren verlaufen.
- Kostenkalkulation für den Absenktunnel:

Absenktunnel	Kostenschätzung Juni 2011
Baukosten	3,8 Mrd. EUR
Sonstige Arbeiten	0,3 Mrd. EUR
Gesamtbaukosten	4,1 Mrd. EUR
Projektleitung, Betriebsvorbereitung usw.	0,7 Mrd. EUR
Rücklagen	0,6 Mrd. EUR
Gesamtbruttokosten	5,5 Mrd. EUR
Erwarteter EU-Zuschuss	0,6 – 1,2 Mrd. EUR
Gesamtnettokosten	4,3 – 4,9 Mrd. EUR

Die Femern A/S ist mit der Aufgabe betraut, eine feste Querung zwischen Deutschland und Dänemark über den Fehmarnbelt zu entwerfen und zu planen. Das Unternehmen ist Teil der staatlichen dänischen Sund & Bælt Holding A/S, die bereits über Erfahrungen aus dem Bau der festen Querungen über den Großen Belt und den Öresund verfügt.

Seite 1/2

- Vergleich mit anderen Absenktunneln:

Die längsten Absenktunnel der Welt	Länge
Fehmarnbelt Tunnel	17,6 Kilometer
Transbay Tube (San Francisco, Kalifornien, USA)	5,7 Kilometer
Drogden Tunnel (Öresund, Dänemark/Schweden)	3,5 Kilometer
Busan-Geoje Tunnel (Busan, Südkorea)	3,2 Kilometer
Hampton Roads Tunnel (Hampton, Virginia, USA)	2,3 Kilometer
Cross Harbour (Hong Kong)	1,9 Kilometer
Tama River Tunnel (Tokio, Japan)	1,5 Kilometer
Marmaray Tunnel (Bosporus, Türkei)	1,4 Kilometer