

## Zahlen, Daten, Fakten – Die Schrägkabelbrücke

6. Mai 2011

- Gesamtlänge: 17,6 Kilometer von Küste zu Küste
- Höhe der Brückenträger: 12,9 Meter
- Schrägkabelbrücke, Länge: 2.414 Meter
- Für folgende Geschwindigkeiten ist die Brücke ausgelegt:
  - Personenschienenverkehr: 200 km/h
  - Schienengüterverkehr: 140 km/h
  - Straßenverkehr: 130 km/h
- Vierspurige Autobahn und zweigleisige Bahnstrecke
  - Mit 17,6 Kilometern würde die Brücke über den Fehmarnbelt zu den zehn längsten Brücken der Welt gehören.
  - Mit einer Spannweite von zweimal 724 Metern besäße sie die längsten Brückenfelder, die je bei einer sowohl für den Straßen- als auch für den Eisenbahnverkehr konzipierten Schrägkabelbrücke errichtet wurden.
  - Die drei Pylonen wären 272 Metern hoch. Der Berliner Fernsehturm hat einschließlich der Antenne eine Höhe von 368 Metern.
  - Die Pylonen würden zu den höchsten Brückenpfeilern der Welt gehören. (Zum Vergleich: Die Pylonen der Golden Gate Bridge in Kalifornien sind 227 Meter hoch.)
- Kostenkalkulation Schrägkabelbrücke:

Schrägkabelbrücke	Kostenschätzung 2010
Baukosten	3,5 Mrd. EUR
Sonstige Arbeiten	0,3 Mrd. EUR
<b>Gesamtbaukosten</b>	<b>3,8 Mrd. EUR</b>
Projektleitung, Betriebsvorbereitung usw.	0,7 Mrd. EUR
Rücklagen	0,7 Mrd. EUR
<b>Gesamtbruttokosten</b>	<b>5,2 Mrd. EUR</b>
Erwarteter EU-Zuschuss	0,6 – 1,1 Mrd. EUR
<b>Gesamtnettokosten</b>	<b>4,1 – 4,6 Mrd. EUR</b>

Die Femern A/S ist mit der Aufgabe betraut, eine feste Querung zwischen Deutschland und Dänemark über den Fehmarnbelt zu entwerfen und zu planen. Das Unternehmen ist Teil der staatlichen dänischen Sund & Bælt Holding A/S, die bereits über Erfahrungen aus dem Bau der festen Querungen über den Großen Belt und den Öresund verfügt.