

Zeitplan

6. Mai 2011

Femern A/S hat im November 2010 einen überarbeiteten Zeitplan für das Projekt Feste Fehmarnbeltquerung vorgelegt.

Dieser Zeitplan setzt voraus, dass die Genehmigungsverfahren in Dänemark und Deutschland termingerecht abgeschlossen werden können.

Unter dieser Voraussetzung kann im Jahr 2014 mit dem Bau der festen Querung begonnen werden. Die Eröffnung der Festen Fehmarnbeltquerung wird demnach für Ende 2020 erwartet.

Zeitschiene:

- 29. Juni 2007 Unterzeichnung der Absichtserklärung durch die Verkehrsminister Deutschlands und Dänemarks.
- 3. Sept. 2008 Unterzeichnung des Staatsvertrags über den Bau und Betrieb einer Festen Fehmarnbeltquerung durch die Verkehrsminister der beiden Staaten.
- 26. März 2009 Verabschiedung des Planungsgesetzes für eine Feste Fehmarnbeltquerung durch das Folketing (dänisches Parlament).
- 27. April 2009 Beauftragung der Femern A/S mit Organisation der Vorbereitungen, Untersuchungen und Projektplanungen im Zusammenhang mit der Festen Fehmarnbeltquerung sowie mit allen sonstigen für den Bau erforderlichen Dispositionen.
- 18. Juni 2009 Verabschiedung des Gesetzes zur Ratifizierung des Staatsvertrags durch den Deutschen Bundestag.
- 10. Juli 2009 Verabschiedung des Gesetzes zur Ratifizierung des Staatsvertrags durch den Deutschen Bundesrat.
- 15. Dezember 2009 Austausch der Ratifizierungsurkunden zwischen beiden Staaten.
- 14. Januar 2010 Inkrafttreten des Staatsvertrags.
- Bis 2012 Planung und Entwurf bis zur Entwurfsplanung, Durchführung der notwendigen Untersuchungen (z.B. Umweltuntersuchungen) sowie Ausarbeitung der Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)..
- 2012 Veröffentlichung der Umweltverträglichkeitsstudie und anschließender Anhörungstermin in Dänemark. Antrag auf Durchführung des

Die Femern A/S ist mit der Aufgabe betraut, eine feste Querung zwischen Deutschland und Dänemark über den Fehmarnbelt zu entwerfen und zu planen. Das Unternehmen ist Teil der staatlichen dänischen Sund & Bælt Holding A/S, die bereits über Erfahrungen aus dem Bau der festen Querungen über den Großen Belt und den Öresund verfügt.

Planfeststellungsverfahrens in Deutschland.
Beginn des Präqualifizierungs- und Ausschreibungsprozesses in Dänemark.1)

- 2012/2013* Voraussichtliche Vorlage eines Baugesetzes im Folketing. Durch Verabschiedung dieses Baugesetzes legt das Folketing die bauliche Gestaltung (technische Lösung) und die Bedingungen fest, unter denen der Bau erfolgen soll.
Erwarteter Planfeststellungsbeschluss der deutschen Planfeststellungsbehörde für den in Deutschland befindlichen Abschnitt der Festen Fehmarnbeltquerung (Abschnitt von der deutschen Küste zur Staatsgrenze inkl. der Anschlüsse Schiene/Straße an den Bestand auf Fehmarn).
- 2014 – 2020* Bauphase für den Abschnitt von Küste zu Küste inkl. der Anschlüsse Schiene/Straße an den Bestand.
- Ende 2020* Vorgesehene Eröffnung der Festen Fehmarnbeltquerung.

- 1) Der Beginn des Präqualifizierungs- und Ausschreibungsprozesses erfordert die Zustimmung des dänischen Verkehrsministers.

Sie können den Text auch auf unserer Website lesen: [Zeitplan](#)